

Quotas de Cargas (QGS)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Curso	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot total (VA)	Pot total (W)	Fases	Pot - T (W)	Pot - T (VA)	PCT	PCT (%)	IC ¹ (VA)	IC ² (VA)	IC ³ (VA)	IC ⁴ (VA)	IC ⁵ (VA)	IC ⁶ (VA)	IC ⁷ (VA)	IC ⁸ (VA)	IC ⁹ (VA)	IC ¹⁰ (VA)	IC ¹¹ (VA)	IC ¹² (VA)	IC ¹³ (VA)	IC ¹⁴ (VA)	IC ¹⁵ (VA)	IC ¹⁶ (VA)	IC ¹⁷ (VA)	IC ¹⁸ (VA)	IC ¹⁹ (VA)	IC ²⁰ (VA)	IC ²¹ (VA)	IC ²² (VA)	IC ²³ (VA)	IC ²⁴ (VA)	IC ²⁵ (VA)	IC ²⁶ (VA)	IC ²⁷ (VA)	IC ²⁸ (VA)	IC ²⁹ (VA)	IC ³⁰ (VA)	IC ³¹ (VA)	IC ³² (VA)	IC ³³ (VA)	IC ³⁴ (VA)	IC ³⁵ (VA)	IC ³⁶ (VA)	IC ³⁷ (VA)	IC ³⁸ (VA)	IC ³⁹ (VA)	IC ⁴⁰ (VA)	IC ⁴¹ (VA)	IC ⁴² (VA)	IC ⁴³ (VA)	IC ⁴⁴ (VA)	IC ⁴⁵ (VA)	IC ⁴⁶ (VA)	IC ⁴⁷ (VA)	IC ⁴⁸ (VA)	IC ⁴⁹ (VA)	IC ⁵⁰ (VA)	IC ⁵¹ (VA)	IC ⁵² (VA)	IC ⁵³ (VA)	IC ⁵⁴ (VA)	IC ⁵⁵ (VA)	IC ⁵⁶ (VA)	IC ⁵⁷ (VA)	IC ⁵⁸ (VA)	IC ⁵⁹ (VA)	IC ⁶⁰ (VA)	IC ⁶¹ (VA)	IC ⁶² (VA)	IC ⁶³ (VA)	IC ⁶⁴ (VA)	IC ⁶⁵ (VA)	IC ⁶⁶ (VA)	IC ⁶⁷ (VA)	IC ⁶⁸ (VA)	IC ⁶⁹ (VA)	IC ⁷⁰ (VA)	IC ⁷¹ (VA)	IC ⁷² (VA)	IC ⁷³ (VA)	IC ⁷⁴ (VA)	IC ⁷⁵ (VA)	IC ⁷⁶ (VA)	IC ⁷⁷ (VA)	IC ⁷⁸ (VA)	IC ⁷⁹ (VA)	IC ⁸⁰ (VA)	IC ⁸¹ (VA)	IC ⁸² (VA)	IC ⁸³ (VA)	IC ⁸⁴ (VA)	IC ⁸⁵ (VA)	IC ⁸⁶ (VA)	IC ⁸⁷ (VA)	IC ⁸⁸ (VA)	IC ⁸⁹ (VA)	IC ⁹⁰ (VA)	IC ⁹¹ (VA)	IC ⁹² (VA)	IC ⁹³ (VA)	IC ⁹⁴ (VA)	IC ⁹⁵ (VA)	IC ⁹⁶ (VA)	IC ⁹⁷ (VA)	IC ⁹⁸ (VA)	IC ⁹⁹ (VA)	IC ¹⁰⁰ (VA)	IC ¹⁰¹ (VA)	IC ¹⁰² (VA)	IC ¹⁰³ (VA)	IC ¹⁰⁴ (VA)	IC ¹⁰⁵ (VA)	IC ¹⁰⁶ (VA)	IC ¹⁰⁷ (VA)	IC ¹⁰⁸ (VA)	IC ¹⁰⁹ (VA)	IC ¹¹⁰ (VA)	IC ¹¹¹ (VA)	IC ¹¹² (VA)	IC ¹¹³ (VA)	IC ¹¹⁴ (VA)	IC ¹¹⁵ (VA)	IC ¹¹⁶ (VA)	IC ¹¹⁷ (VA)	IC ¹¹⁸ (VA)	IC ¹¹⁹ (VA)	IC ¹²⁰ (VA)	IC ¹²¹ (VA)	IC ¹²² (VA)	IC ¹²³ (VA)	IC ¹²⁴ (VA)	IC ¹²⁵ (VA)	IC ¹²⁶ (VA)	IC ¹²⁷ (VA)	IC ¹²⁸ (VA)	IC ¹²⁹ (VA)	IC ¹³⁰ (VA)	IC ¹³¹ (VA)	IC ¹³² (VA)	IC ¹³³ (VA)	IC ¹³⁴ (VA)	IC ¹³⁵ (VA)	IC ¹³⁶ (VA)	IC ¹³⁷ (VA)	IC ¹³⁸ (VA)	IC ¹³⁹ (VA)	IC ¹⁴⁰ (VA)	IC ¹⁴¹ (VA)	IC ¹⁴² (VA)	IC ¹⁴³ (VA)	IC ¹⁴⁴ (VA)	IC ¹⁴⁵ (VA)	IC ¹⁴⁶ (VA)	IC ¹⁴⁷ (VA)	IC ¹⁴⁸ (VA)	IC ¹⁴⁹ (VA)	IC ¹⁵⁰ (VA)	IC ¹⁵¹ (VA)	IC ¹⁵² (VA)	IC ¹⁵³ (VA)	IC ¹⁵⁴ (VA)	IC ¹⁵⁵ (VA)	IC ¹⁵⁶ (VA)	IC ¹⁵⁷ (VA)	IC ¹⁵⁸ (VA)	IC ¹⁵⁹ (VA)	IC ¹⁶⁰ (VA)	IC ¹⁶¹ (VA)	IC ¹⁶² (VA)	IC ¹⁶³ (VA)	IC ¹⁶⁴ (VA)	IC ¹⁶⁵ (VA)	IC ¹⁶⁶ (VA)	IC ¹⁶⁷ (VA)	IC ¹⁶⁸ (VA)	IC ¹⁶⁹ (VA)	IC ¹⁷⁰ (VA)	IC ¹⁷¹ (VA)	IC ¹⁷² (VA)	IC ¹⁷³ (VA)	IC ¹⁷⁴ (VA)	IC ¹⁷⁵ (VA)	IC ¹⁷⁶ (VA)	IC ¹⁷⁷ (VA)	IC ¹⁷⁸ (VA)	IC ¹⁷⁹ (VA)	IC ¹⁸⁰ (VA)	IC ¹⁸¹ (VA)	IC ¹⁸² (VA)	IC ¹⁸³ (VA)	IC ¹⁸⁴ (VA)	IC ¹⁸⁵ (VA)	IC ¹⁸⁶ (VA)	IC ¹⁸⁷ (VA)	IC ¹⁸⁸ (VA)	IC ¹⁸⁹ (VA)	IC ¹⁹⁰ (VA)	IC ¹⁹¹ (VA)	IC ¹⁹² (VA)	IC ¹⁹³ (VA)	IC ¹⁹⁴ (VA)	IC ¹⁹⁵ (VA)	IC ¹⁹⁶ (VA)	IC ¹⁹⁷ (VA)	IC ¹⁹⁸ (VA)	IC ¹⁹⁹ (VA)	IC ²⁰⁰ (VA)	IC ²⁰¹ (VA)	IC ²⁰² (VA)	IC ²⁰³ (VA)	IC ²⁰⁴ (VA)	IC ²⁰⁵ (VA)	IC ²⁰⁶ (VA)	IC ²⁰⁷ (VA)	IC ²⁰⁸ (VA)	IC ²⁰⁹ (VA)	IC ²¹⁰ (VA)	IC ²¹¹ (VA)	IC ²¹² (VA)	IC ²¹³ (VA)	IC ²¹⁴ (VA)	IC ²¹⁵ (VA)	IC ²¹⁶ (VA)	IC ²¹⁷ (VA)	IC ²¹⁸ (VA)	IC ²¹⁹ (VA)	IC ²²⁰ (VA)	IC ²²¹ (VA)	IC ²²² (VA)	IC ²²³ (VA)	IC ²²⁴ (VA)	IC ²²⁵ (VA)	IC ²²⁶ (VA)	IC ²²⁷ (VA)	IC ²²⁸ (VA)	IC ²²⁹ (VA)	IC ²³⁰ (VA)	IC ²³¹ (VA)	IC ²³² (VA)	IC ²³³ (VA)	IC ²³⁴ (VA)	IC ²³⁵ (VA)	IC ²³⁶ (VA)	IC ²³⁷ (VA)	IC ²³⁸ (VA)	IC ²³⁹ (VA)	IC ²⁴⁰ (VA)	IC ²⁴¹ (VA)	IC ²⁴² (VA)	IC ²⁴³ (VA)	IC ²⁴⁴ (VA)	IC ²⁴⁵ (VA)	IC ²⁴⁶ (VA)	IC ²⁴⁷ (VA)	IC ²⁴⁸ (VA)	IC ²⁴⁹ (VA)	IC ²⁵⁰ (VA)	IC ²⁵¹ (VA)	IC ²⁵² (VA)	IC ²⁵³ (VA)	IC ²⁵⁴ (VA)	IC ²⁵⁵ (VA)	IC ²⁵⁶ (VA)	IC ²⁵⁷ (VA)	IC ²⁵⁸ (VA)	IC ²⁵⁹ (VA)	IC ²⁶⁰ (VA)	IC ²⁶¹ (VA)	IC ²⁶² (VA)	IC ²⁶³ (VA)	IC ²⁶⁴ (VA)	IC ²⁶⁵ (VA)	IC ²⁶⁶ (VA)	IC ²⁶⁷ (VA)	IC ²⁶⁸ (VA)	IC ²⁶⁹ (VA)	IC ²⁷⁰ (VA)	IC ²⁷¹ (VA)	IC ²⁷² (VA)	IC ²⁷³ (VA)	IC ²⁷⁴ (VA)	IC ²⁷⁵ (VA)	IC ²⁷⁶ (VA)	IC ²⁷⁷ (VA)	IC ²⁷⁸ (VA)	IC ²⁷⁹ (VA)	IC ²⁸⁰ (VA)	IC ²⁸¹ (VA)	IC ²⁸² (VA)	IC ²⁸³ (VA)	IC ²⁸⁴ (VA)	IC ²⁸⁵ (VA)	IC ²⁸⁶ (VA)	IC ²⁸⁷ (VA)	IC ²⁸⁸ (VA)	IC ²⁸⁹ (VA)	IC ²⁹⁰ (VA)	IC ²⁹¹ (VA)	IC ²⁹² (VA)	IC ²⁹³ (VA)	IC ²⁹⁴ (VA)	IC ²⁹⁵ (VA)	IC ²⁹⁶ (VA)	IC ²⁹⁷ (VA)	IC ²⁹⁸ (VA)	IC ²⁹⁹ (VA)	IC ³⁰⁰ (VA)	IC ³⁰¹ (VA)	IC ³⁰² (VA)	IC ³⁰³ (VA)	IC ³⁰⁴ (VA)	IC ³⁰⁵ (VA)	IC ³⁰⁶ (VA)	IC ³⁰⁷ (VA)	IC ³⁰⁸ (VA)	IC ³⁰⁹ (VA)	IC ³¹⁰ (VA)	IC ³¹¹ (VA)	IC ³¹² (VA)	IC ³¹³ (VA)	IC ³¹⁴ (VA)	IC ³¹⁵ (VA)	IC ³¹⁶ (VA)	IC ³¹⁷ (VA)	IC ³¹⁸ (VA)	IC ³¹⁹ (VA)	IC ³²⁰ (VA)	IC ³²¹ (VA)	IC ³²² (VA)	IC ³²³ (VA)	IC ³²⁴ (VA)	IC ³²⁵ (VA)	IC ³²⁶ (VA)	IC ³²⁷ (VA)	IC ³²⁸ (VA)	IC ³²⁹ (VA)	IC ³³⁰ (VA)	IC ³³¹ (VA)	IC ³³² (VA)	IC ³³³ (VA)	IC ³³⁴ (VA)	IC ³³⁵ (VA)	IC ³³⁶ (VA)	IC ³³⁷ (VA)	IC ³³⁸ (VA)	IC ³³⁹ (VA)	IC ³⁴⁰ (VA)	IC ³⁴¹ (VA)	IC ³⁴² (VA)	IC ³⁴³ (VA)	IC ³⁴⁴ (VA)	IC ³⁴⁵ (VA)	IC ³⁴⁶ (VA)	IC ³⁴⁷ (VA)	IC ³⁴⁸ (VA)	IC ³⁴⁹ (VA)	IC ³⁵⁰ (VA)	IC ³⁵¹ (VA)	IC ³⁵² (VA)	IC ³⁵³ (VA)	IC ³⁵⁴ (VA)	IC ³⁵⁵ (VA)	IC ³⁵⁶ (VA)	IC ³⁵⁷ (VA)	IC ³⁵⁸ (VA)	IC ³⁵⁹ (VA)	IC ³⁶⁰ (VA)	IC ³⁶¹ (VA)	IC ³⁶² (VA)	IC ³⁶³ (VA)	IC ³⁶⁴ (VA)	IC ³⁶⁵ (VA)	IC ³⁶⁶ (VA)	IC ³⁶⁷ (VA)	IC ³⁶⁸ (VA)	IC ³⁶⁹ (VA)	IC ³⁷⁰ (VA)	IC ³⁷¹ (VA)	IC ³⁷² (VA)	IC ³⁷³ (VA)	IC ³⁷⁴ (VA)	IC ³⁷⁵ (VA)	IC ³⁷⁶ (VA)	IC ³⁷⁷ (VA)	IC ³⁷⁸ (VA)	IC ³⁷⁹ (VA)	IC ³⁸⁰ (VA)	IC ³⁸¹ (VA)	IC ³⁸² (VA)	IC ³⁸³ (VA)	IC ³⁸⁴ (VA)	IC ³⁸⁵ (VA)	IC ³⁸⁶ (VA)	IC ³⁸⁷ (VA)	IC ³⁸⁸ (VA)	IC ³⁸⁹ (VA)	IC ³⁹⁰ (VA)	IC ³⁹¹ (VA)	IC ³⁹² (VA)	IC ³⁹³ (VA)	IC ³⁹⁴ (VA)	IC ³⁹⁵ (VA)	IC ³⁹⁶ (VA)	IC ³⁹⁷ (VA)	IC ³⁹⁸ (VA)	IC ³⁹⁹ (VA)	IC ⁴⁰⁰ (VA)	IC ⁴⁰¹ (VA)	IC ⁴⁰² (VA)	IC ⁴⁰³ (VA)	IC ⁴⁰⁴ (VA)	IC ⁴⁰⁵ (VA)	IC ⁴⁰⁶ (VA)	IC ⁴⁰⁷ (VA)	IC ⁴⁰⁸ (VA)	IC ⁴⁰⁹ (VA)	IC ⁴¹⁰ (VA)	IC ⁴¹¹ (VA)	IC ⁴¹² (VA)	IC ⁴¹³ (VA)	IC ⁴¹⁴ (VA)	IC ⁴¹⁵ (VA)	IC ⁴¹⁶ (VA)	IC ⁴¹⁷ (VA)	IC ⁴¹⁸ (VA)	IC ⁴¹⁹ (VA)	IC ⁴²⁰ (VA)	IC ⁴²¹ (VA)	IC ⁴²² (VA)	IC ⁴²³ (VA)	IC ⁴²⁴ (VA)	IC ⁴²⁵ (VA)	IC ⁴²⁶ (VA)	IC ⁴²⁷ (VA)	IC ⁴²⁸ (VA)	IC ⁴²⁹ (VA)	IC ⁴³⁰ (VA)	IC ⁴³¹ (VA)	IC ⁴³² (VA)	IC ⁴³³ (VA)	IC ⁴³⁴ (VA)	IC ⁴³⁵ (VA)	IC ⁴³⁶ (VA)	IC ⁴³⁷ (VA)	IC ⁴³⁸ (VA)	IC ⁴³⁹ (VA)	IC ⁴⁴⁰ (VA)	IC ⁴⁴¹ (VA)	IC ⁴⁴² (VA)	IC ⁴⁴³ (VA)	IC ⁴⁴⁴ (VA)	IC ⁴⁴⁵ (VA)	IC ⁴⁴⁶ (VA)	IC ⁴⁴⁷ (VA)	IC ⁴⁴⁸ (VA)	IC ⁴⁴⁹ (VA)	IC ⁴⁵⁰ (VA)	IC ⁴⁵¹ (VA)	IC ⁴⁵² (VA)	IC ⁴⁵³ (VA)	IC ⁴⁵⁴ (VA)	IC ⁴⁵⁵ (VA)	IC ⁴⁵⁶ (VA)	IC ⁴⁵⁷ (VA)	IC ⁴⁵⁸ (VA)	IC ⁴⁵⁹ (VA)	IC ⁴⁶⁰ (VA)	IC ⁴⁶¹ (VA)	IC ⁴⁶² (VA)	IC ⁴⁶³ (VA)	IC ⁴⁶⁴ (VA)	IC ⁴⁶⁵ (VA)	IC ⁴⁶⁶ (VA)	IC ⁴⁶⁷ (VA)	IC ⁴⁶⁸ (VA)	IC ⁴⁶⁹ (VA)	IC ⁴⁷⁰ (VA)	IC ⁴⁷¹ (VA)	IC ⁴⁷² (VA)	IC ⁴⁷³ (VA)	IC ⁴⁷⁴ (VA)	IC ⁴⁷⁵ (VA)	IC ⁴⁷⁶ (VA)	IC ⁴⁷⁷ (VA)	IC ⁴⁷⁸ (VA)	IC ⁴⁷⁹ (VA)	IC ⁴⁸⁰ (VA)	IC ⁴⁸¹ (VA)	IC ⁴⁸² (VA)	IC ⁴⁸³ (VA)	IC ⁴⁸⁴ (VA)	IC ⁴⁸⁵ (VA)	IC ⁴⁸⁶ (VA)	IC ⁴⁸⁷ (VA)	IC ⁴⁸⁸ (VA)	IC ⁴⁸⁹ (VA)	IC ⁴⁹⁰ (VA)	IC ⁴⁹¹ (VA)	IC ⁴⁹² (VA)	IC ⁴⁹³ (VA)	IC ⁴⁹⁴ (VA)	IC ⁴⁹⁵ (VA)	IC ⁴⁹⁶ (VA)	IC ⁴⁹⁷ (VA)	IC ⁴⁹⁸ (VA)	IC ⁴⁹⁹ (VA)	IC ⁵⁰⁰ (VA)	IC ⁵⁰¹ (VA)	IC ⁵⁰² (VA)	IC ⁵⁰³ (VA)	IC ⁵⁰⁴ (VA)	IC ⁵⁰⁵ (VA)	IC ⁵⁰⁶ (VA)	IC ⁵⁰⁷ (VA)	IC ⁵⁰⁸ (VA)	IC ⁵⁰⁹ (VA)	IC ⁵¹⁰ (VA)	IC ⁵¹¹ (VA)	IC ⁵¹² (VA)	IC ⁵¹³ (VA)	IC ⁵¹⁴ (VA)	IC ⁵¹⁵ (VA)	IC ⁵¹⁶ (VA)	IC ⁵¹⁷ (VA)	IC ⁵¹⁸ (VA)	IC ⁵¹⁹ (VA)	IC ⁵²⁰ (VA)	IC ⁵²¹ (VA)	IC ⁵²² (VA)	IC ⁵²³ (VA)	IC ⁵²⁴ (VA)	IC ⁵²⁵ (VA)	IC ⁵²⁶ (VA)	IC ⁵²⁷ (VA)	IC ⁵²⁸ (VA)	IC ⁵²⁹ (VA)	IC ⁵³⁰ (VA)	IC ⁵³¹ (VA)	IC ⁵³² (VA)	IC ⁵³³ (VA)	IC ⁵³⁴ (VA)	IC ⁵³⁵ (VA)	IC ⁵³⁶ (VA)	IC ⁵³⁷ (VA)	IC ⁵³⁸ (VA)	IC ⁵³⁹ (VA)	IC ⁵⁴⁰ (VA)	IC ⁵⁴¹ (VA)	IC ⁵⁴² (VA)	IC ⁵⁴³ (VA)	IC ⁵⁴⁴ (VA)	IC ⁵⁴⁵ (VA)	IC ⁵⁴⁶ (VA)	IC ⁵⁴⁷ (VA)	IC ⁵⁴⁸ (VA)	IC ⁵⁴⁹ (VA)	IC ⁵⁵⁰ (VA)	IC ⁵⁵¹ (VA)	IC ⁵⁵² (VA)	IC ⁵⁵³ (VA)	IC ⁵⁵⁴ (VA)	IC ⁵⁵⁵ (VA)	IC ⁵⁵⁶ (VA)	IC ⁵⁵⁷ (VA)	IC ⁵⁵⁸ (VA)	IC ⁵⁵⁹ (VA)	IC ⁵⁶⁰ (VA)	IC ⁵⁶¹ (VA)	IC ⁵⁶² (VA)	IC ⁵⁶³ (VA)	IC ⁵⁶⁴ (VA)	IC ⁵⁶⁵ (VA)	IC ⁵⁶⁶ (VA)	IC ⁵⁶⁷ (VA)	IC ⁵⁶⁸ (VA)	IC ⁵⁶⁹ (VA)	IC ⁵⁷⁰ (VA)	IC ⁵⁷¹ (VA)	IC ⁵⁷² (VA)	IC ⁵⁷³ (VA)	IC ⁵⁷⁴ (VA)	IC ⁵⁷⁵ (VA)	IC ⁵⁷⁶ (VA)	IC ⁵⁷⁷ (VA)	IC ⁵⁷⁸ (VA)	IC ⁵⁷⁹ (VA)	IC ⁵⁸⁰ (VA)	IC ⁵⁸¹ (VA)	IC ⁵⁸² (VA)	IC ⁵⁸³ (VA)	IC ⁵⁸⁴ (VA)	IC ⁵⁸⁵ (VA)	IC ⁵⁸⁶ (VA)	IC ⁵⁸⁷ (VA)	IC ⁵⁸⁸ (VA)	IC ⁵⁸⁹ (VA)	IC ⁵⁹⁰ (VA)	IC ⁵⁹¹ (VA)	IC ⁵⁹² (VA)	IC ⁵⁹³ (VA)	IC ⁵⁹⁴ (VA)	IC ⁵⁹⁵ (VA)	IC ⁵⁹⁶ (VA)	IC ⁵⁹⁷ (VA)	IC ⁵⁹⁸ (VA)	IC ⁵⁹⁹ (VA)	IC ⁶⁰⁰ (VA)	IC ⁶⁰¹ (VA)	IC ⁶⁰² (VA)	IC ⁶⁰³ (VA)	IC ⁶⁰⁴ (VA)	IC ⁶⁰⁵ (VA)	IC ⁶⁰⁶ (VA)	IC ⁶⁰⁷ (VA)	IC ⁶⁰⁸ (VA)	IC ⁶⁰⁹ (VA)	IC ⁶¹⁰ (VA)	IC ⁶¹¹ (VA)	IC ⁶¹² (VA)	IC ⁶¹³ (VA)	IC ⁶¹⁴ (VA)	IC ⁶¹⁵ (VA)	IC ⁶¹⁶ (VA)	IC ⁶¹⁷ (VA)	IC ⁶¹⁸ (VA)	IC ⁶¹⁹ (VA)	IC ⁶²⁰ (VA)	IC ⁶²¹ (VA)	IC ⁶²² (VA)	IC ⁶²³ (VA)	IC ⁶²⁴ (VA)	IC ⁶²⁵ (VA)	IC ⁶²⁶ (VA)	IC ⁶²⁷ (VA)	IC ⁶²⁸ (VA)	IC ⁶²⁹ (VA)	IC ⁶³⁰ (VA)	IC ⁶³¹ (VA)	IC ⁶³² (VA)	IC ⁶³³ (VA)	IC ⁶³⁴ (VA)	IC ⁶³⁵ (VA)	IC ⁶³⁶ (VA)	IC ⁶³⁷ (VA)	IC ⁶³⁸ (VA)	IC ⁶³⁹ (VA)	IC ⁶⁴⁰ (VA)	IC ⁶⁴¹ (VA)	IC ⁶⁴² (VA)	IC ⁶⁴³ (VA)	IC ⁶⁴⁴ (VA)	IC ⁶⁴⁵ (VA)	IC ⁶⁴⁶ (VA)	IC ⁶⁴⁷ (VA)	IC ⁶⁴⁸ (VA)	IC ⁶⁴⁹ (VA)	IC ⁶⁵⁰ (VA)	IC ⁶⁵¹ (VA)	IC ⁶⁵² (VA)	IC ⁶⁵³ (VA)	IC ⁶⁵⁴ (VA)	IC ⁶⁵⁵ (VA)	IC ⁶⁵⁶ (VA)	IC ⁶⁵⁷ (VA)	IC ⁶⁵⁸ (VA)	IC ⁶⁵⁹ (VA)	IC ⁶⁶⁰ (VA)	IC ⁶⁶¹ (VA)	IC ⁶⁶² (VA)	IC ⁶⁶³ (VA)	IC ⁶⁶⁴ (VA)	IC ⁶⁶⁵ (VA)	IC ⁶⁶⁶ (VA)	IC ⁶⁶⁷ (VA)	IC ⁶⁶⁸ (VA)	IC ⁶⁶⁹ (VA)	IC ⁶⁷⁰ (VA)	IC ⁶⁷¹ (VA)	IC ⁶⁷² (VA)	IC ⁶⁷³ (VA)	IC ⁶⁷⁴ (VA)	IC ⁶⁷⁵ (VA)	IC ⁶⁷⁶ (VA)	IC ⁶⁷⁷ (VA)	IC ⁶⁷⁸ (VA)	IC ⁶⁷⁹ (VA)	IC ⁶⁸⁰ (VA)	IC ⁶⁸¹ (VA)	IC ⁶⁸² (VA)	IC ⁶⁸³ (VA)	IC ⁶⁸⁴ (VA)	IC ⁶⁸⁵ (VA)	IC ⁶⁸⁶ (VA)	IC ⁶⁸⁷ (VA)	IC ⁶⁸⁸ (VA)	IC ⁶⁸⁹ (VA)	IC ⁶⁹⁰ (VA)	IC ⁶⁹¹ (VA)	IC ⁶⁹² (VA)	IC ⁶⁹³ (VA)	IC ⁶⁹⁴ (VA)	IC ⁶⁹⁵ (VA)	IC ⁶⁹⁶ (VA)	IC ⁶⁹⁷ (VA)	IC ⁶⁹⁸ (VA)	IC ⁶⁹⁹ (VA)	IC ⁷⁰⁰ (VA)	IC ⁷⁰¹ (VA)	IC ⁷⁰² (VA)	IC ⁷⁰³ (VA)	IC ⁷⁰⁴ (VA)	IC ⁷⁰⁵ (VA)	IC ⁷⁰⁶ (VA)	IC ⁷⁰⁷ (VA)	IC ⁷⁰⁸ (VA)	IC ⁷⁰⁹ (VA)	IC ⁷¹⁰ (VA)	IC ⁷¹¹ (VA)	IC ⁷¹² (VA)	IC ⁷¹³ (VA)	IC ⁷¹⁴ (VA)	IC ⁷¹⁵ (VA)	IC ⁷¹⁶ (VA)	IC ⁷¹⁷ (VA)	IC ⁷¹⁸ (VA)	IC ⁷¹⁹ (VA)	IC ⁷²⁰ (VA)	IC ⁷²¹ (VA)	IC ⁷²² (VA)	IC ⁷²³ (VA)	IC ⁷²⁴ (VA)	IC ⁷²⁵ (VA)	IC ⁷²⁶ (VA)	IC ⁷²⁷ (VA)	IC ⁷²⁸ (

Legenda das indicações	
CH	Curva horizontal 90° - 100x50mm
TH	T horizontal 90° - 100x50mm
LED	Tubulares Padrão - 18/20W

Lista de Materiais		
Acessórios p/ eletrodutos		
Calha PVC		
4x2"		197 p
4x4"		42 p
Calha PVC octogonal		
3x3"		189 p
Calha alumínio 4"x2"		
2x4"		5 p
Lava PVC entalhe		

	Quadro de distribuição
	Saida dupla para eletroduto
	Saida horizontal para eletroduto
	T horizontal 90°
	Tomada alta a 2,20m do piso
	Tomada alta a 2,80m do piso
	Tomada baixa a 0,40m do piso
	Tomada média a 1,10m do piso
	Tomada no piso

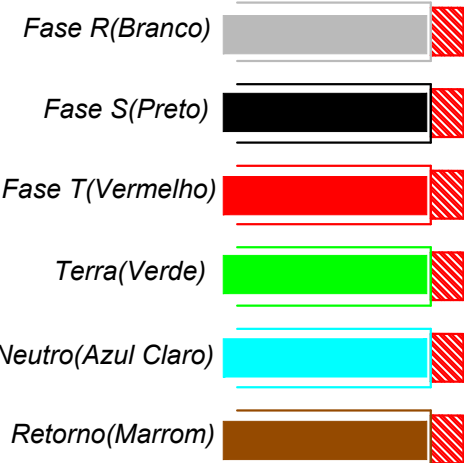
[illegible]

Figure 10.10 shows a ladder network with 10 nodes and 11 branches. The network is represented by a vertical line with nodes labeled 1 to 10. Branches connect nodes 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, 7-8, 8-9, and 9-10. Each branch contains a resistor and a current source. The resistors are labeled with values: 10 kΩ, 15 kΩ, 10 kΩ, 25 kΩ, 22 kΩ, 10 kΩ, 22 kΩ, 20 kΩ, and 2 kΩ. The current sources are labeled with values: 1.5, 1.5, 1.5, 4, 4, 6, 2.5, and 2.5. A voltage source of 10V is connected between nodes 1 and 2. The voltage across the 10 kΩ resistor in branch 1-2 is labeled 10V.

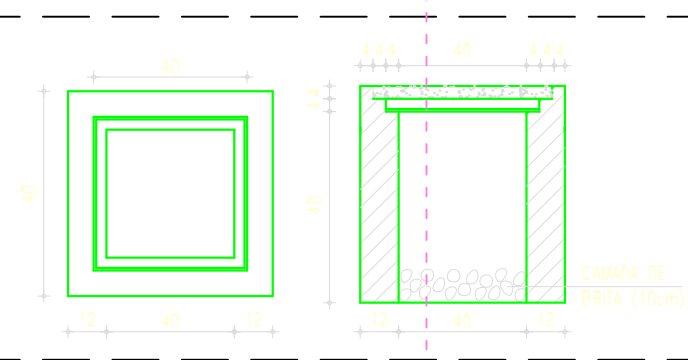
ELETRICA - SUPERIOR

[illegible]

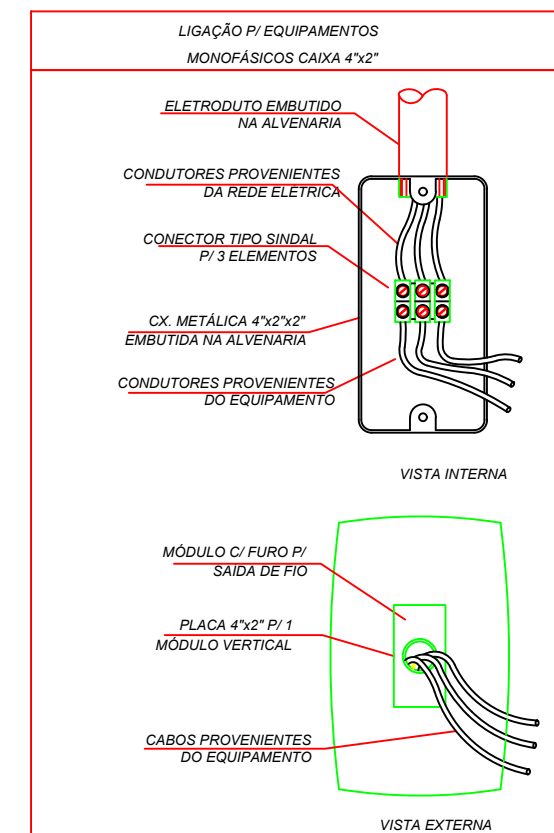
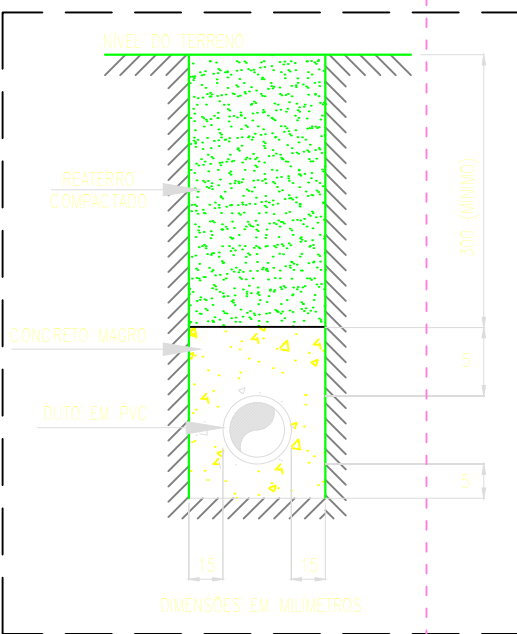
Detalhe Coloração fiação dos alimentadores



DETALHE 01 - CAIXA DE ALVENARIA 40x40x40cm escala

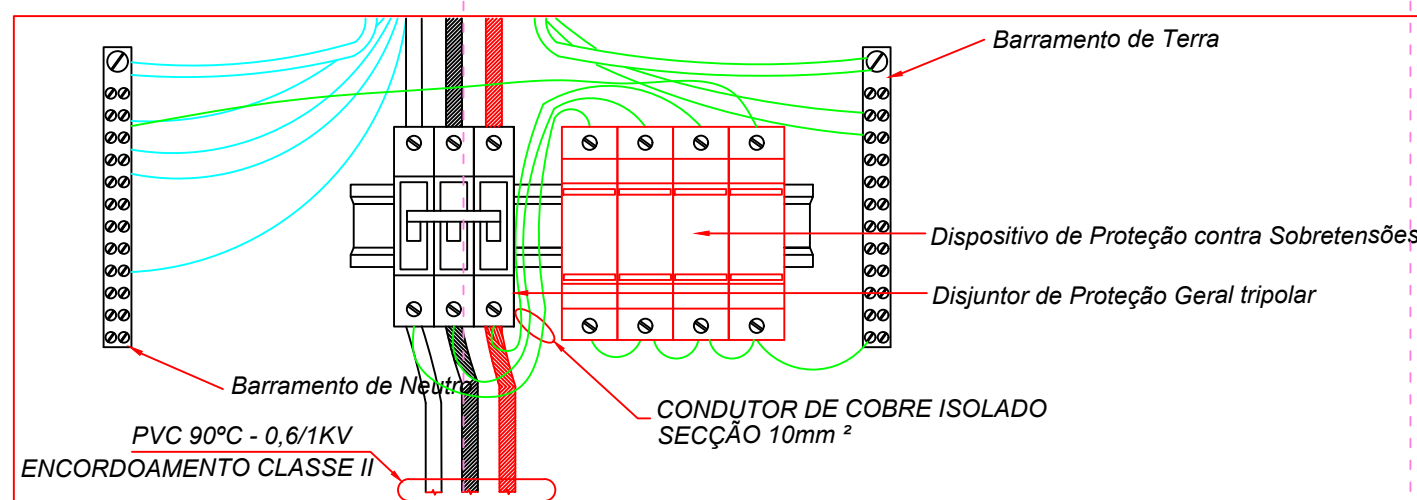


DETALHE 02 - ENVELOPAMENTO escala



NOTA:
O DETALHE ACIMA APRESENTADO, DEVERÁ SER APLICADO EM TODAS AS LIGAÇÕES DE EQUIPAMENTOS FIXOS, EM CONTATO DIRETO COM ÁGUA OU ÁREAS MOLHADAS, COM A REDE ELÉTRICA. EX: PORTÃO ELÉTRICO, TORNEIRAS ELÉTRICAS, MÁQUINAS DE SAUNA, CONJ. MOTO-BOMBAS, ETC.

DET. GÊNÉRICO P. PONTOS DE FORÇA NÃO PLUGÁVEIS



Detalhe de instalação DPS sem escala

NOTAS DE ADVERTÊNCIA:

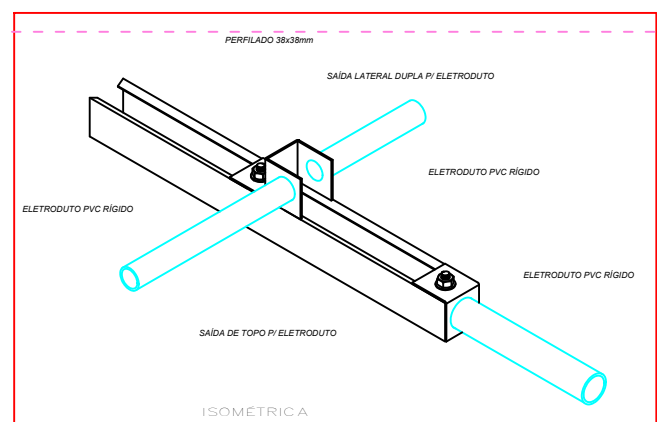
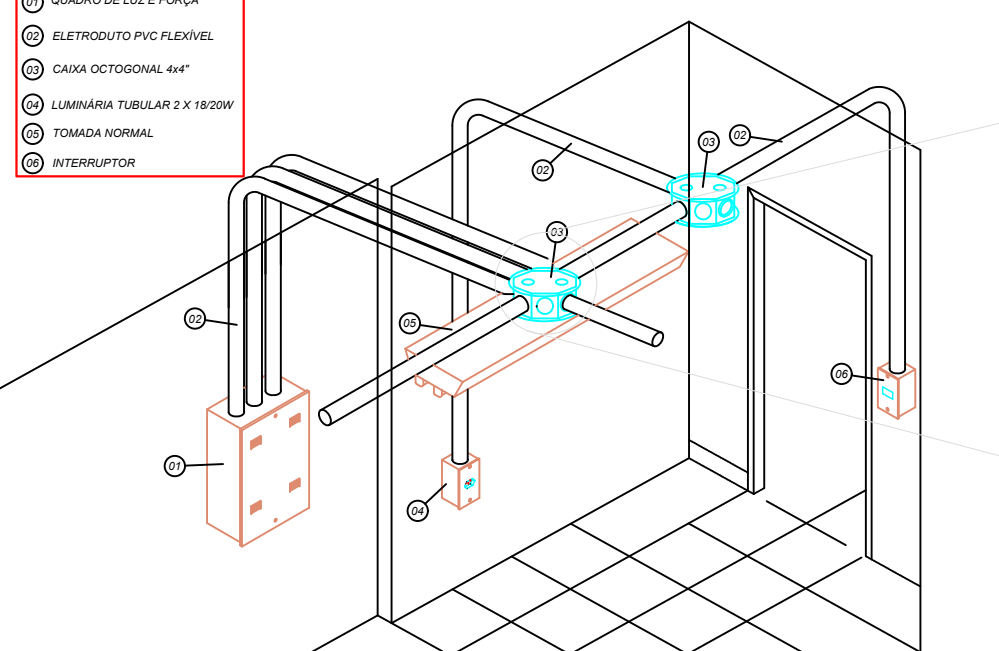
- 1) QUANDO UM DISJUNTOR OU FUSÍVEL ATUA, DESLIGANDO ALGUM CIRCUITO OU A INSTALAÇÃO INTEIRA, A CAUSA PODE SER UMA SOBRECARGA OU UM CURTO-CIRCUITO. DESLIGAMENTOS FREQUENTES SÃO SINAL DE SOBRECARGA. POR ISSO, NUNCA TROQUE SEUS DISJUNTORES OU FUSÍVEIS POR OUTROS DE MAIOR CORRENTE (MAIOR AMPERAGEM) SIMPLEMENTE. COMO REGRA, A TROCA DE UM DISJUNTOR OU FUSÍVEL POR OUTRO DE MAIOR CORRENTE REQUER, ANTES, A TROCA DOS FIOS E CABOS ELÉTRICOS, POR OUTROS DE MAIOR SEÇÃO (BITOLA).
 - 2) DA MESMA FORMA, NUNCA DESATIVE OU REMOVA A CHAVE AUTOMÁTICA DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS (DISPOSITIVO DR), MESMO EM CASO DE DESLIGAMENTOS SEM CAUSA APARENTE. SE OS DESLIGAMENTOS FOREM FREQUENTES E, PRINCIPALMENTE, SE AS TENTATIVAS DE RELIGAR A CHAVE NÃO TIVEREM ÊXITO, ISSO SIGNIFICA, MUITO PROVAVELMENTE QUE A INSTALAÇÃO ELÉTRICA APRESENTA ANOMALIAS INTERNAS, QUE SÓ PODEM SER IDENTIFICADAS E CORRIGIDAS POR PROFISSIONAIS QUALIFICADOS.
- A DESATIVACÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAÇÃO DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCO DE VIDA PARA OS USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

NOTAS SOBRE O "DR":

- 1) POR EXIGÊNCIA DA NBR-5410, ESTE PROJETO FOI ELABORADO UTILIZANDO-SE O DISPOSITIVO CONTRA CORRENTE DE FUGA (DISPOSITIVO "DR"), EM LOCAIS ÚMIDOS OU C/ RISCO DE INCÊNDIO.
- 2) A INSTALAÇÃO DO "DR", VISA A PROTEÇÃO DE PESSOAS CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS, PERDAS DE ENERGIA E DANOS ÀS INSTALAÇÕES CAUSADOS POR INSTALAÇÕES ELÉTRICAS MAL EXECUTADAS, SUBDIMENSIONADAS OU C/ MÁ CONSERVAÇÃO.
- 3) A UTILIZAÇÃO DESTES DISPOSITIVOS, EM APARELHOS RESISTIVOS (CHUVEIRO, TORNEIRAS ELÉTRICAS, ETC.), SÓ SE TORNA EFICIENTE SE ESTES FOREM APROPRIADOS PARA USO COM "DR".

DET. 06 - DERIVAÇÃO DE ELETRODUTOS EMBUTIDOS NA LAJE E PAREDE

- LEGENDA
- 1) QUADRO DE LUZ E FORÇA
 - 2) ELETRODUTO PVC FLEXÍVEL
 - 3) CAIXA OCTOGONAL 40x40
 - 4) LAMINARIA TUBULAR 2" X 10,25M
 - 5) TOMADA NORMAL
 - 6) INTERRUPTOR



DETALHE SAÍDAS DE ELETRODUTOS DO PERFILADO

NOTA: 04/2020

1) EQUIVALÊNCIA DE ELETRODUTOS: (MEDIDAS INTERNAS)

Ø20mm-3/4"	Ø40mm-1 1/2"	Ø75mm-3"
Ø25mm-1"	Ø50mm-2"	Ø89mm-3 1/2"
Ø32mm-1 1/4"	Ø60mm-2 1/2"	Ø102mm-4"

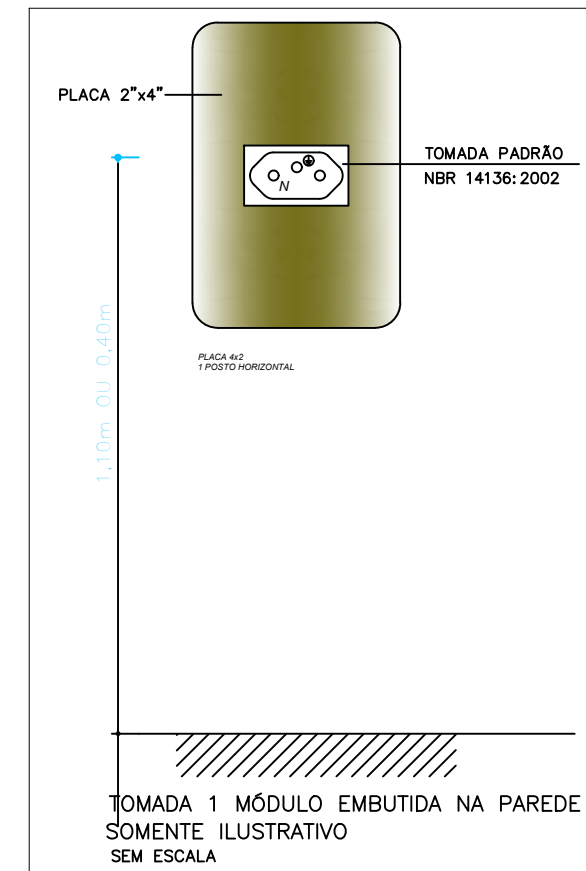
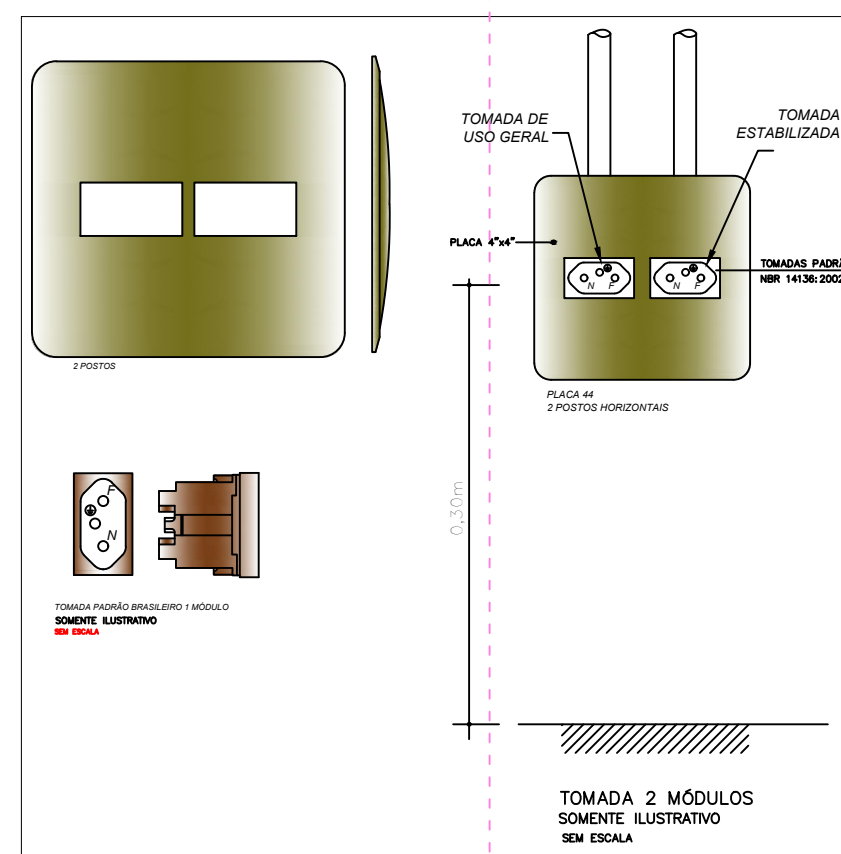
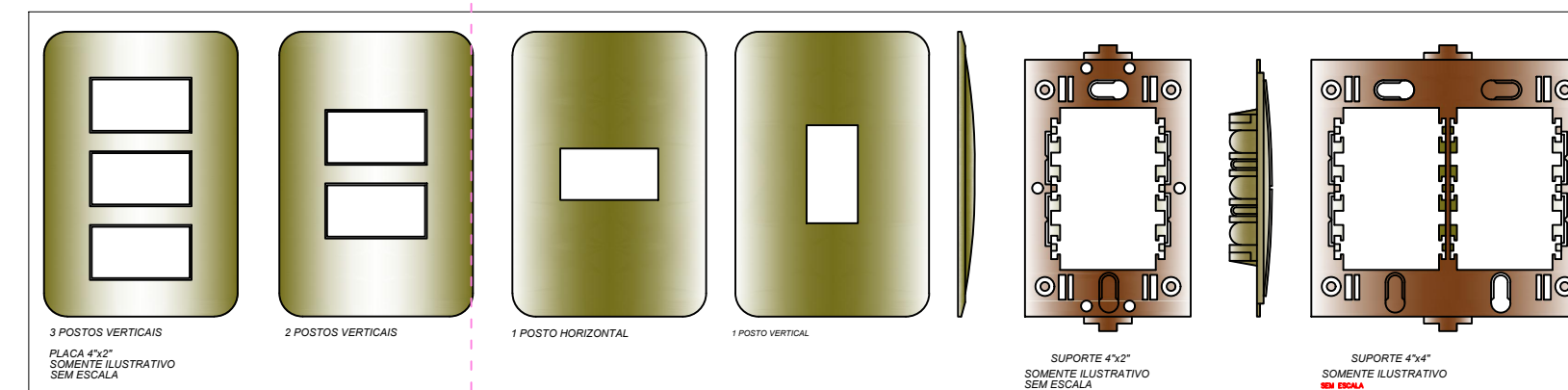
2) CONDUTORES NÃO COTADOS #1,5mm²

3) ELETRODUTOS NÃO COTADOS Ø20mm (3/4")

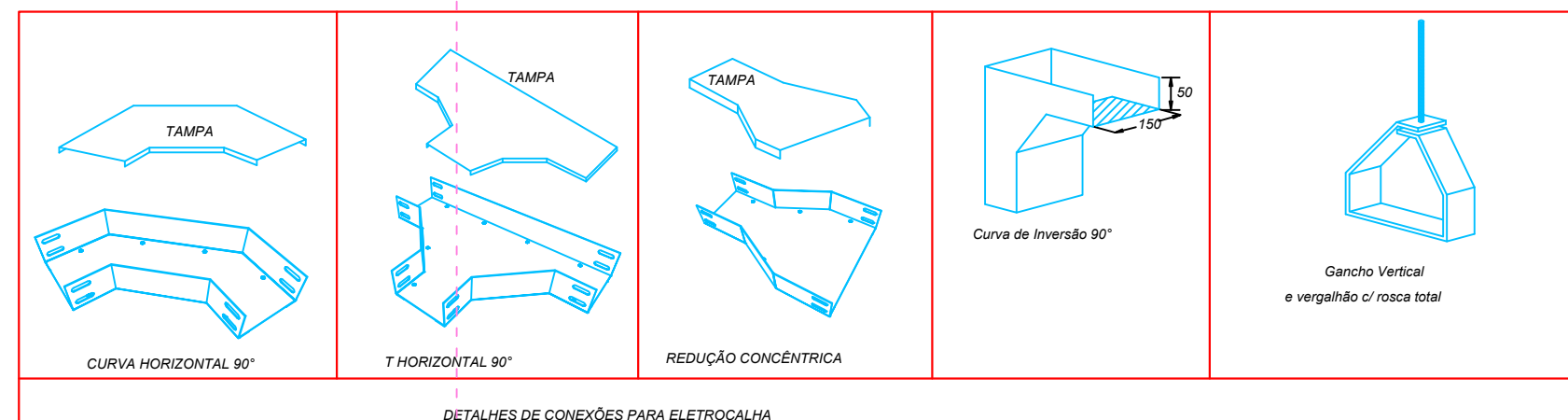
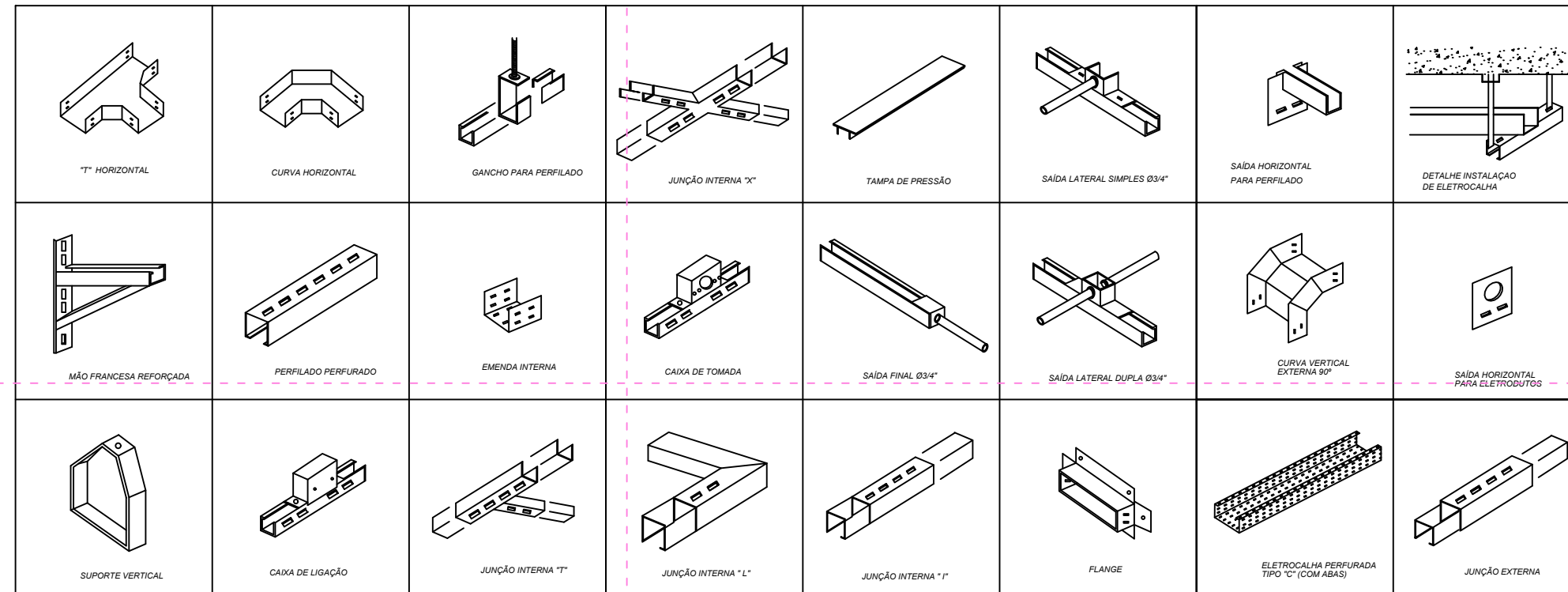
4) TOMADAS NÃO INDICADAS, POT. DE 100W

NOTAS

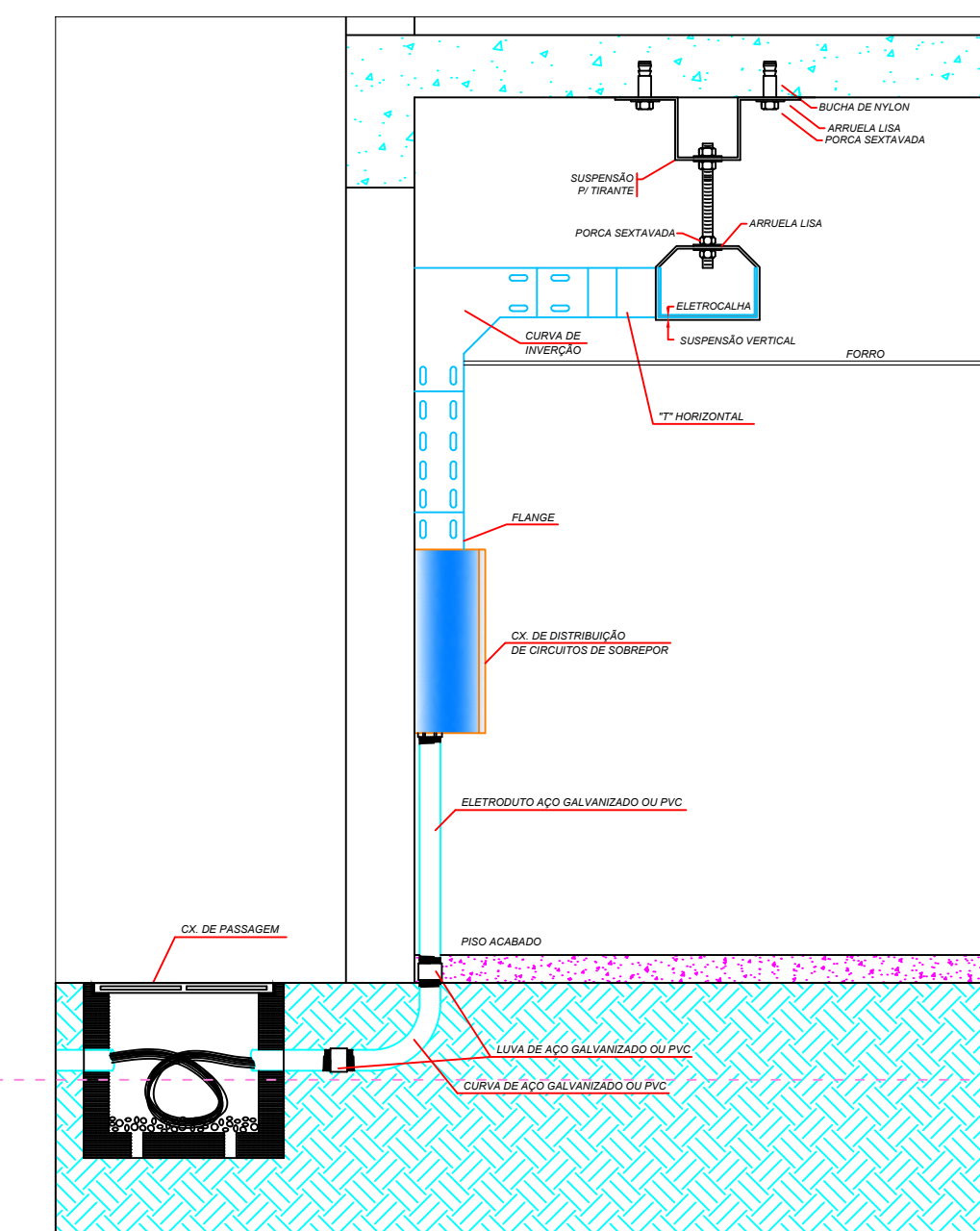
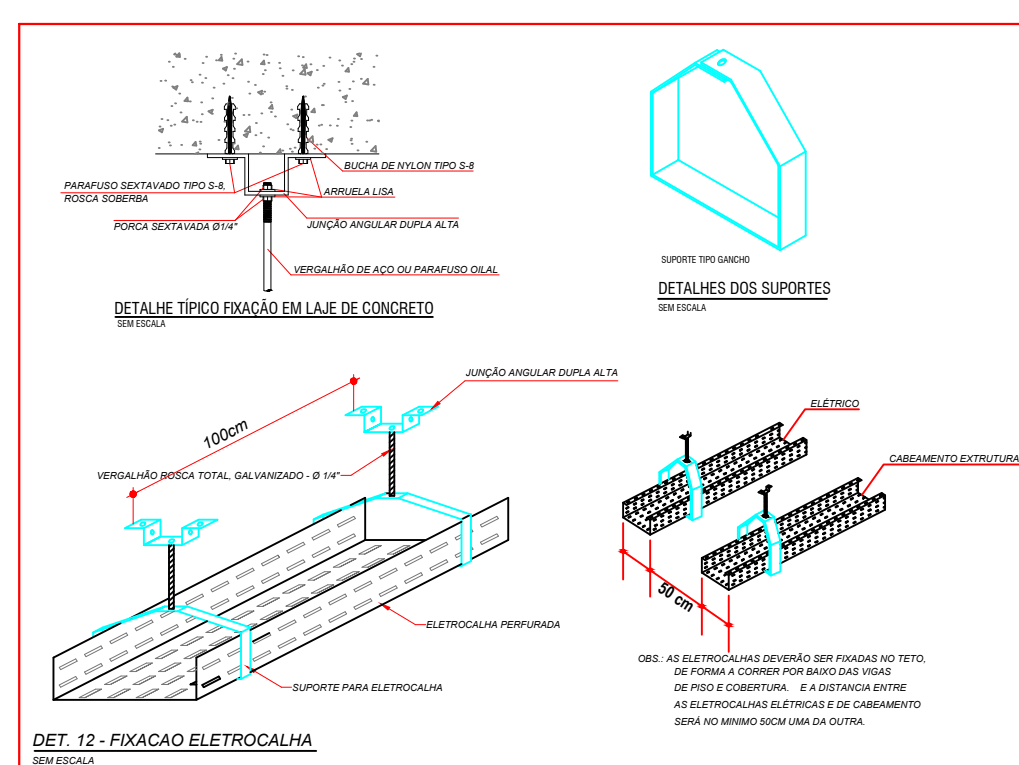
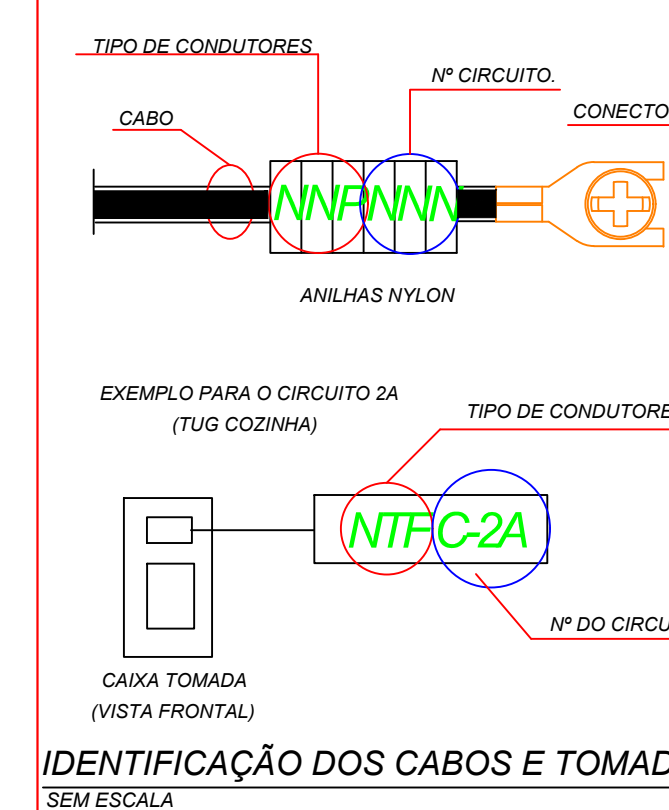
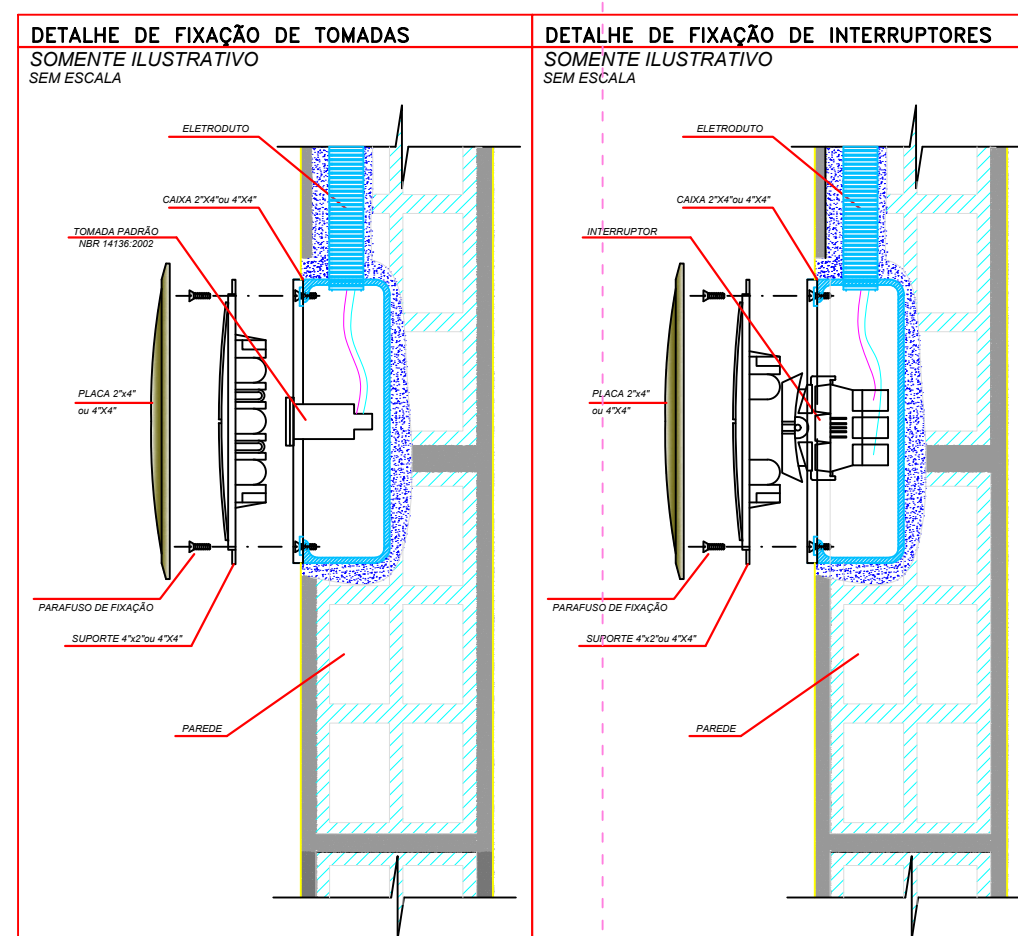
- 1 - Todos os quadros deverão ter proteção em acrílico transparente sobre todas os componentes, não serão aceitas proteções apenas nos barmamentos.
- 2 - Todos os quadros deverão prever espaço para ampliação de no mínimo 30%, incluindo furação nos barmamentos.
- 3 - Todos os quadros deverão ser IP 66.
- 4 - Todos os quadros deverão ter barmamento de Neutro e Terra (PEN)
- 5 - Todos os quadros deverão ter placas de advertência contra choques conforme item 6.4.5.10 da NBR 5410
- 6 - Todos os circuitos alimentadores para os quadros previstos neste projeto serão dimensionados na realização do projeto da subestação com seu QGBT; A definição do local para subestação será parâmetro determinante para o correto dimensionamento destes circuitos.



DETALHE DAS ELETROCALHAS / PERFILADO

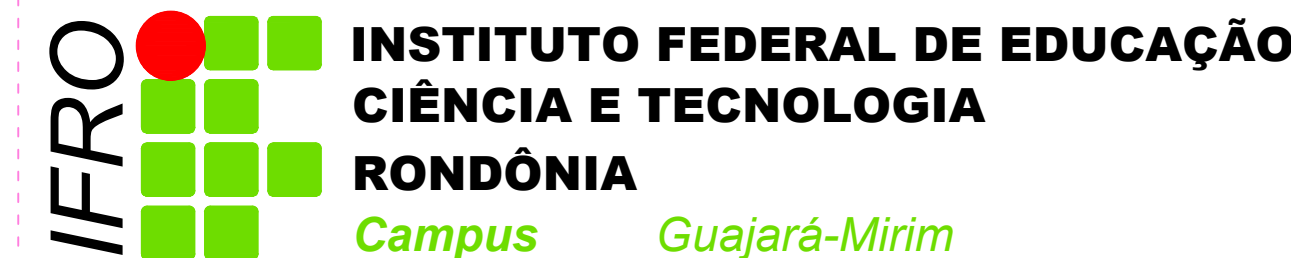


DETALHES DE CONEXÕES PARA ELETROCALHA



QUADRO DE CIRCUITOS

SEM ESCALA



ELETRICA - DETALHES

INSTITUTO FEDERAL DE RONDÔNIA
CAMPUS GUAJARÁ-MIRIM

ARQUIVO GJM - Bloco ADM - ELETRICA - Giovanni.dwg	
ÁREA DO TERRENO: -	ÁREA CONSTRUÍDA: -
ÁREA PERMEÁVEL: -	
Nº PAVIMENTOS -	
CONTEÚDO - Detalhes	DESENHISTA
	FOLHA 04/04
ENDEREÇO	DATA Junho / 2020

REVISÃO:		
DATA	MOTIVO	REVISOR

APROVAÇÃO: